

Elektromechanická silniční bariéra odolné konstrukce, určená pro místa a objekty vyžadující vysoký stupeň zabezpečení.

Rychlé otevření, které fyzicky brání vjezdu neoprávněných vozidel.

**Délka 3 m**

**2 000 kg zabezpečení**

**Jednoduchá instalace**

#### **Robustní konstrukce**

Rám bariéry tvořený válcovanými profily s žebrovou výztuží je žárově zinkovaný. Ocelový plech pohyblivé části tvoří společně s lakovanými žaluziemi mechanickou zábranu proti průjezdu.

#### **Instalace**

Jednoduchá instalace do stávající vozovky. Výhodou je možnost povrchové montáže bez dodatečných stavebních prací.

#### **Semafor**

Součástí bariéry je semafor, který signalizuje povolení průjezdu.

#### **Standardní délka**

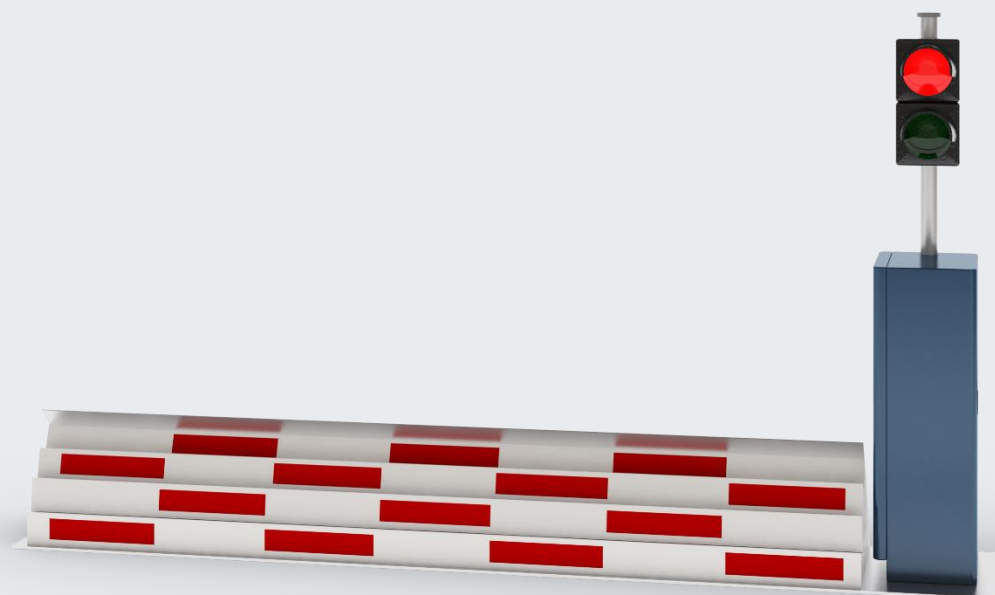
Nežádanější délka bariéry umožňuje využití bariéry v různých typech použití – armádní objekty, letiště, elektrárny, vládní a výškové budovy atd.

#### **Kvalita a spolehlivost**

Skříň vjezdové bariéry je možné dodat v provedení ocelový plech s práškovým lakem, nerezový plech s práškovým lakem (ve všech odstínech RAL), nebo nerezový plech s povrchovou úpravou kartáčováním..

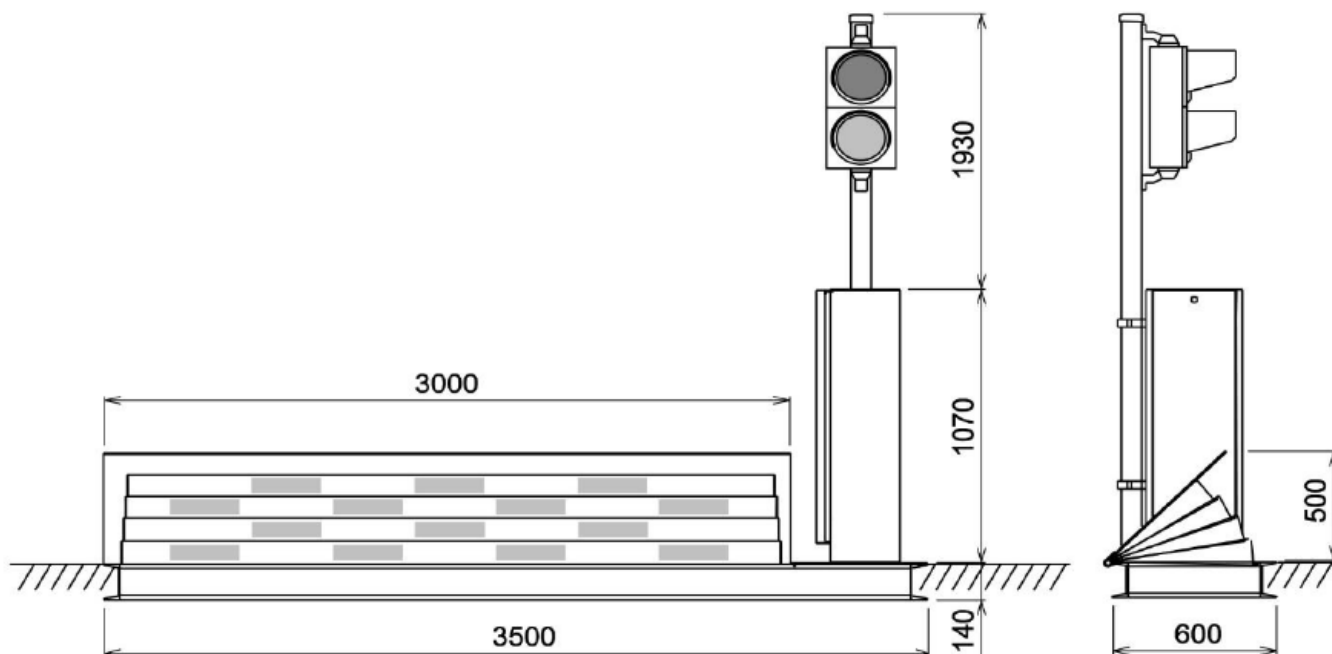
Bariéra může zastavit neoprávněná vozidla do 2 t.

**Český výrobek od výrobce s téměř třicetiletou tradicí, vlastním vývojem a zkušenostmi ověřenými po celém světě.**



#### Technické parametry

Motor	400 VAC / 550 W
Délka bariéry	3.000
Výška bariéry	500 mm
Rozměry	3 500 x 3 140 x 600 mm
Zatížení na nápravu	20 000 kg
Čas otevření	4 – 6 sek.
Hmotnost	cca 570 kg
Řídící jednotka	AGN3.x - mikroprocesor
Dovolené zatížení	100 %
Provozní teplota	- 30°C až +80°C
Hmotnost zadržovaného vozidla	až 2 000 kg
Napájení	400 / 230 VAC / 550 W



## Standardní barevné provedení

RAL 2000

Další odstíny RAL možné na zakázku.

Upozornění: Barevné vyobrazení nemusí být zcela věrné a slouží pouze jako orientační.

## Volitelné příslušenství

indukční detektor

klíčový spínač

přídavný semafor

tlačítkové ovládání

značka STOP

přístupový systém

dálkové ovládání

nájezdová rampa