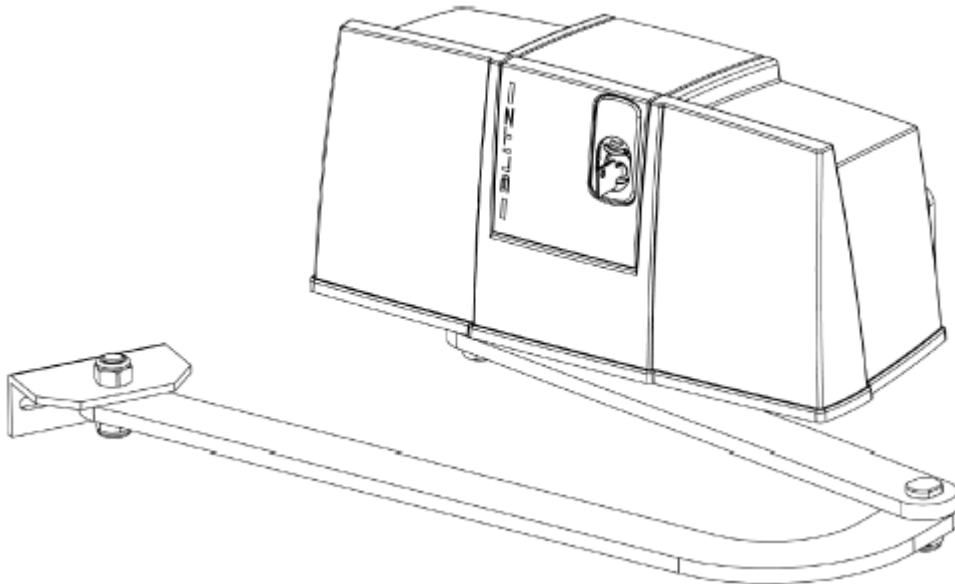


Návod na instalaci



- set pro dvoukřídlovou bránu
- maximální délka křídla 3m 230V



Sada obsahuje:

- 2ks pohonů BLITZ, délka křídla do 3m
- 1ks řídicí jednotky typu CITY 7
- 1ks infračervené fotobuňky typu RIF50
- 1ks blikajícího majáku typu EGG
- 1ks přijímače typu MR1, 433,92MHz
- 1ks externí antény typu ANS 433
- 2ks dálkových ovladačů typu Phoenix4 (rolling code, 4-kanálové)

Děkujeme Vám za zakoupení pohonu V2-BLITZ pro dvoukřídlovou bránu a přejeme Vám úspěšnou instalaci a spolehlivý provoz.

AUTOGARD spol. s r. o.

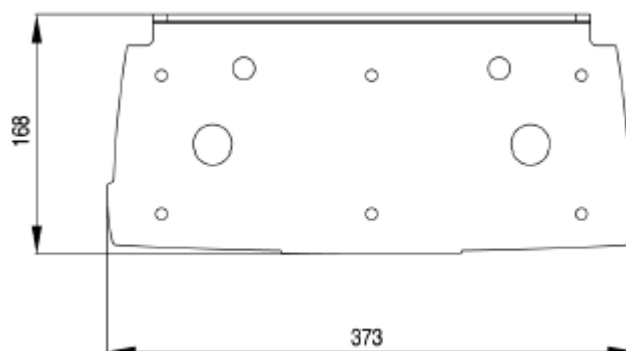
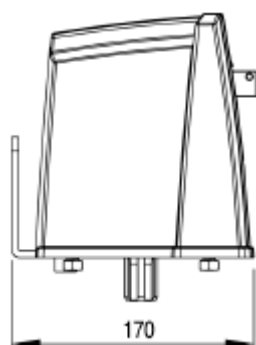
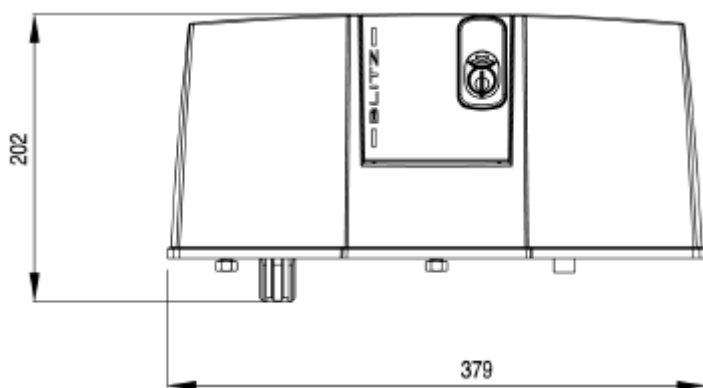
OBSAH

1.0 Návod na montáž elektromechanických pohonů.....	3
1.1 Technická data	3
1.2 Instalační nákres	4
1.3 Přípravné kroky	4
1.4 Vyměření instalace.....	5
1.5 Upevnění pohonu	5
1.6 Nastavení koncových spínačů	7
1.7 Elektrické zapojení	7
1.8 Nouzové odblokování	8
2.0 Návod na řídicí elektroniku City 7	9
2.1 Popis řídicí jednotky	9
2.2 Tabulka elektrických zapojení	10
2.3 Nastavení síly a délky chodu motoru	10
2.4 Indikátory řídicí jednotky (LED)	11
2.5 Instalace	11
2.6 Napájení	11
2.7 Motory	11
2.8 Blikač	12
2.9 Automatické osvětlení	12
2.10 Fotobuňky	12
2.11 Tlakové lišty	13
2.12 Vstup START	14
2.13 Start chodec	15
2.14 Stop	15
2.15 Zásuvný přijímač	15
2.16 Externí anténa	16
2.17 Programování funkční logiky	16
2.18 Montování kabelové průchodky	17
3.0 Infračervené fotobuňky	18
3.1 Instalace	18
3.2 Kontrola	18
4.0 Blikající maják	19
5.0 Přijímač	20
5.1 Programování monostabilní funkce.....	20
5.2 Ukládání pomocí rádia	21
5.3 Funkce Rolling code	21
5.4 Náhradní vysílač	21
5.5 Úplné vymazání kódu	22
5.6 Uzamčení programování	22
6.0 Dálkový ovladač	22
6.1 Výměna baterie	23

1.0 Návod na montáž elektromechanických pohonů

1.1 Technická data

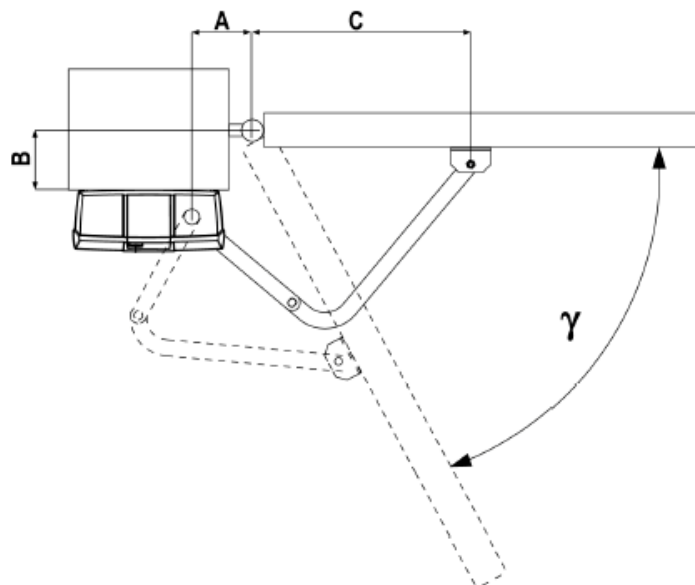
		BLITZ-24V	BLITZ-120V	BLITZ-230V
Max délka křídla	m	3 x 500 Kg	3 x 500 Kg	3 x 500 Kg
		2,5 x 600 Kg	2,5 x 600 Kg	2,5 x 600 Kg
		2 x 800 Kg	2 x 800 Kg	2 x 800 Kg
Napájení	VAC/Hz	24 Vdc	120/60	230/50
Proud v klidu	A	1,5	3,8	1,8
Proud max zátěž	A	7,5	4,5	2,5
Stanovený výkon	W	45	400	400
Kondenzátor	μF	-	30	8
Rychlost	Ot/min	1,4 ÷ 0,5	1,9	1,6
Točivý moment	Nm	320	340	340
Pracovní teplota	°C	-30 ÷ +60	-30 ÷ +60	-30 ÷ +60
Teplotní ochrana	°C	140	140	140
Pracovní cyklus	%	80	20	20
Hmotnost motoru	Kg	14,6	14,6	14,6



1.2 Instalační nákres

Aby byla zajištěna správná instalace pohonu a dobré vlastnosti brány, je nutné přizpůsobit se zaměřením popsáním v tabulce níže.

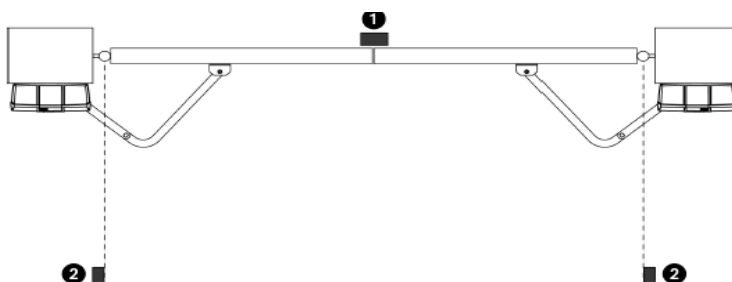
γ	B (mm)	A (mm)	C (mm)
90°	20 ÷ 40	140	650
	50 ÷ 80	140	650
	90 ÷ 140	150	650
	150 ÷ 160	160	650
	170 ÷ 180	180	650
	180 ÷ 220	180	650
100°	220 ÷ 250	180	600
	250 ÷ 320	200	600
	20 ÷ 60	170	650
	70 ÷ 110	180	650
110°	110 ÷ 150	190	650
	150 ÷ 200	200	650
	20 ÷ 50	180	650
	50 ÷ 100	200	650
	110 ÷ 130	210	650



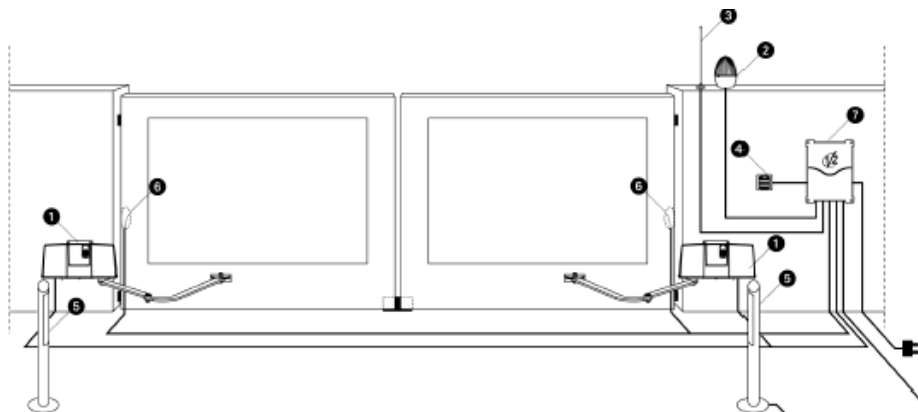
1.3 Přípravné kroky

Nová série pohonů BLITZ byla vyvinuta k pohonu bran do 800 Kg s křídlem do 3 metrů. Před instalací se ujistěte, že se brána otevírá a zavírá volně a že:

- čepy a osy jsou v dobrém stavu a jsou dobře naolejované
- nic nestojí v cestě pohybu
- nedochází k žádnému tření mezi branou a zemí
- brána musí být vybavena středovým dorazem, pokud možno i krajními dorazy



1.4 Vyměření instalace



1 Pohon BLITZ	Kabel 4x1mm ² Kabel 1,5x2mm ² (BLITZ-24V)
2 Maják	Kabel 2x1,5mm ²
3 Anténa	Kabel RG-58
4 Klíčový/digitální spínač	Kabel 2x1mm ²
5 Vnitřní fotobuňky	Kabel 4x1mm ² (RX) Kabel 2x1mm ² (TX)
6 Venkovní fotobuňky	Kabel 4x1mm ² (RX) Kabel 2x1mm ² (TX)
7 Řídící jednotka	Kabel 3x1,5mm ²

1.5 Upevnění pohonu

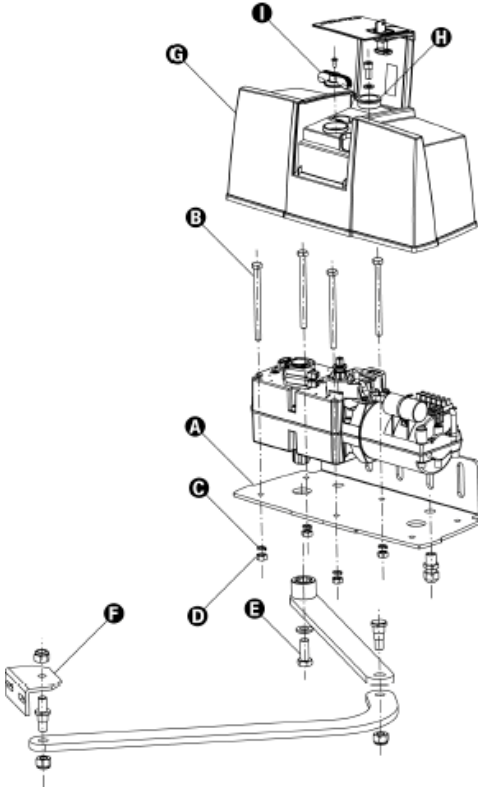
Jakmile byly vyznačeny míry z tabulky na předchozí stránce na místo, kde bude motor uchycen, pokračujte podle následujících instrukcí:

- upevněte kotevní sadu „A“ k základu za použití správných šroubů
- položte pohon na kotevní sadu a pomocí šroubů „B“, podložek „C“ a matic „D“ ho připevněte (osa musí být otočena směrem dolů)
- složte rameno s kloubem a relevantní podpěry dle obrázku
- vložte rameno s kloubem do osy a upevněte šroubem „E“
- uvolněte motor (dle kapitoly „Nouzové uvolnění zámku“)
- na vrata si vyznačte body upevnění přední části ramene
- oddělte přední část ramene „F“ od zbytku ramene
- připevněte část „F“ k vratům pomocí šroubů, nebo ji přímo přivařte (pokud to materiál dovoluje)
- připojte „F“ ke kloubovému ramenu
- několikrát ručně otevřete a zavřete křídlo vrat, zkontrolujte, zda nedochází k nechtěnému tření
- poté následuje elektrické zapojení a nastavení koncových spínačů
- vložte víko „G“, čep „H“, odblokovací kliku „I“ a upevněte dva šrouby

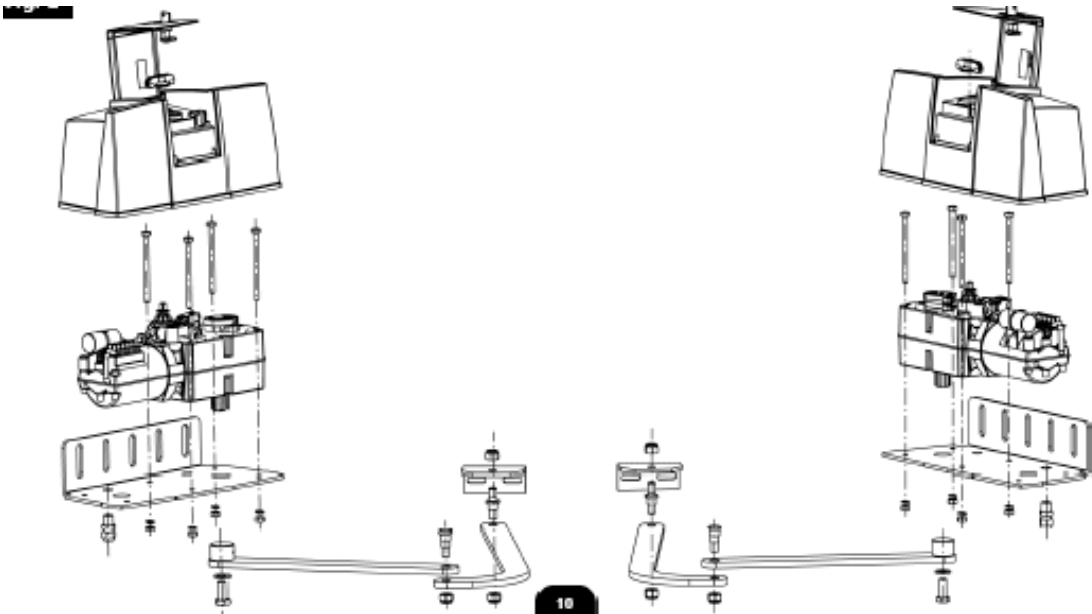
VAROVÁNÍ!!!

V případě levého pohonu instalujte motor dle obr.2 a zopakujte výše zmíněné úkony.

Obr.1.



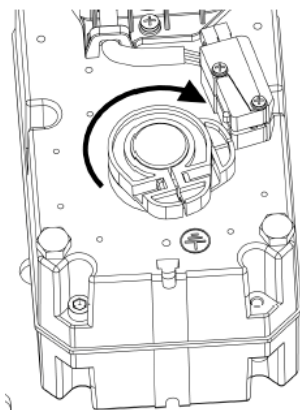
Obr.2.



1.6 Nastavení koncových spínačů

Koncový spínač otevírání: uvolněte pohon a vrata dejte do otevřené polohy. Nastavte vačku (spodní pro pravý motor a horní pro levý motor) dokud není dosaženo mikroprocesoru. Poté vačku utáhněte zašroubováním šroubu.

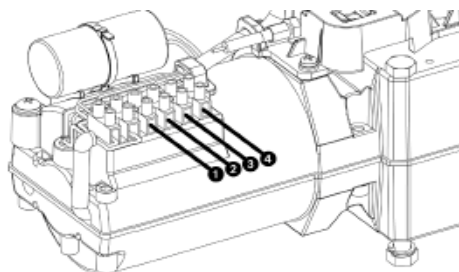
Koncový spínač zavírání: uvolněte pohon a vrata dejte do zavřené polohy. Nastavte vačku (horní pro pravý motor a spodní pro levý motor) dokud není dosaženo mikroprocesoru. Poté vačku utáhněte zašroubováním šroubu.



1.7 Elektrické zapojení

BLITZ-230V / BLITZ-120V

	Levý motor (SX)	Pravý motor (DX)
1	GND	GND
2	společný	společný
3	otevírání	zavírání
4	zavírání	otevírání

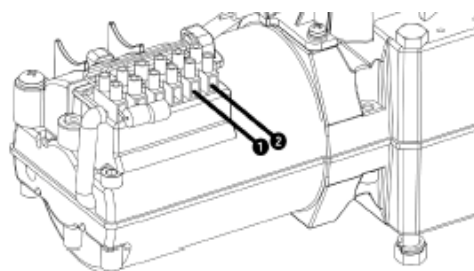


VAROVÁNÍ!!!

Nezapomeňte motor uzemnit!!

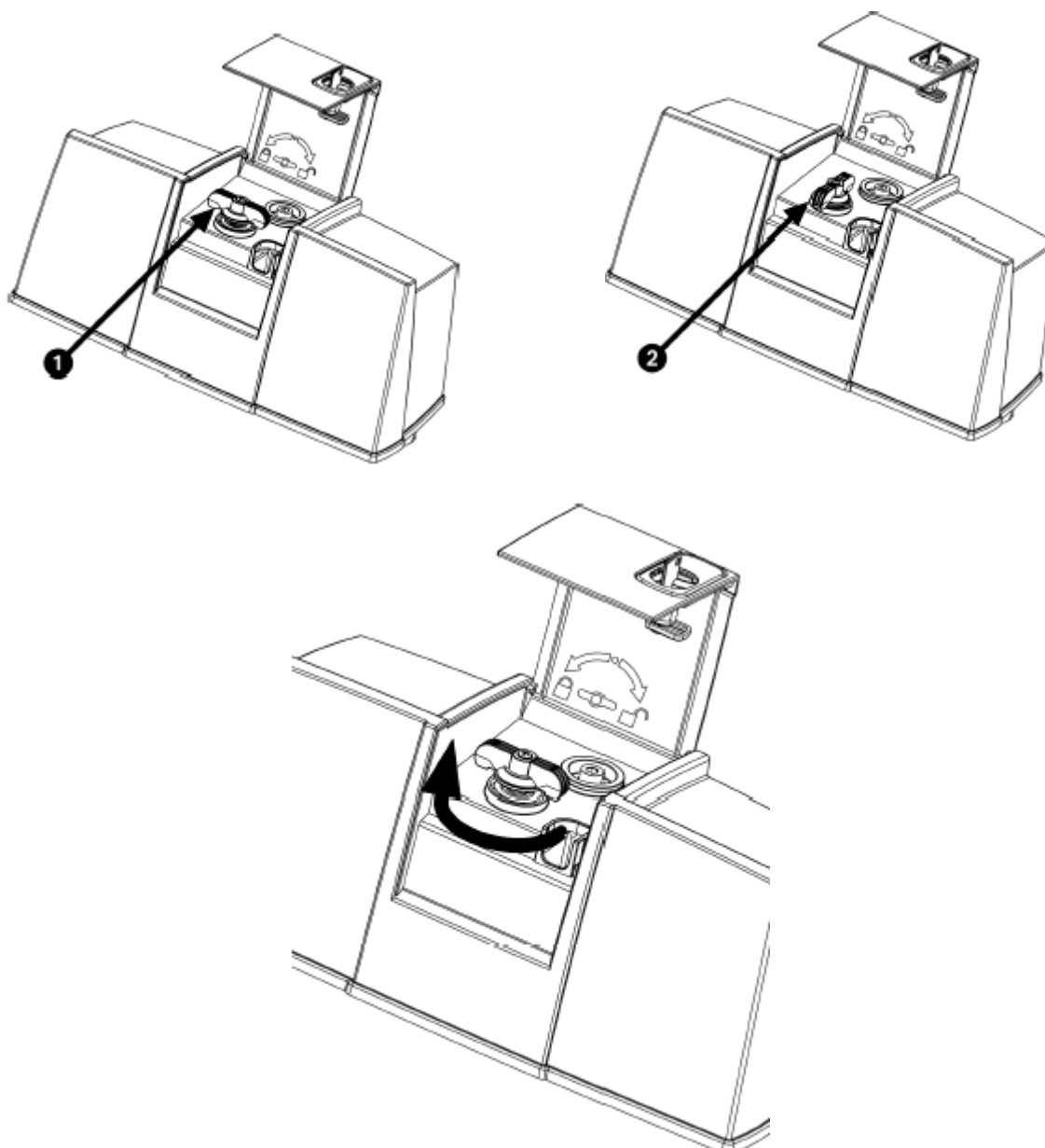
BLITZ-24V

	Levý motor (SX)	Pravý motor (DX)
1	otevírání	zavírání
2	zavírání	otevírání



1.8 Nouzové odblokování

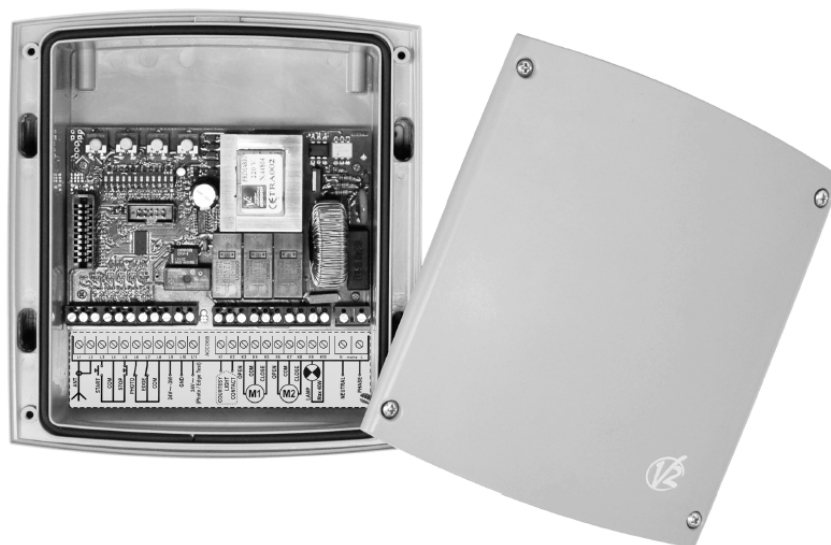
V případě výpadku elektrického proudu může být brána ovládána přímo z motoru. Vložte dodaný klíč do zámku, o ½ ho otočte. Otevřete dveře a otočte odblokovací páku do pozice 2. K návratu zpět do automatického režimu vraťte zpět do polohy 1 odblokovací páku, zavřete dveře, zamkněte klíčem a zavřete plastovou ochranu.



2.0 Návod na řídicí elektroniku



City7



2.1 Popis řídicí jednotky

Řídicí jednotka City7 je inovační produkt, který zajišťuje bezpečnost a spolehlivost pohonů křídlových bran. Tento produkt byl vyvinut, aby vyhovoval všem nárokům zákazníka a splňoval všechny požadavky na funkční a výkonnou instalaci.

- přívod energie 230V-50Hz nebo 120V-60Hz (dle typu) pro 2 jednofázové motory
- vstup pro klíčový spínač nebo tlačítko
- vstup pro bezpečnostní fotobuňky
- vstup pro tlakové lišty
- test bezpečnostních prvků před otevřením
- dip-switch programovatelná operační logika
- nastavení síly motoru a délky chodu motoru pomocí trimrů
- rychlozapojovací konektor pro připojení přijímače typu MR1
- LED monitorující vstupy
- výstup pro automatické osvětlení
- IP55 krabice

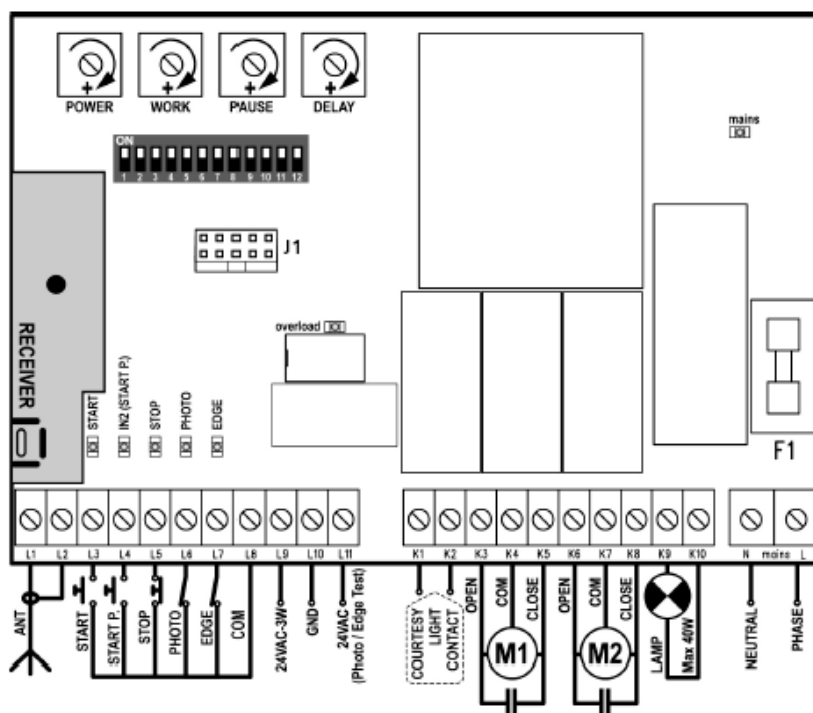
Technické specifikace	Modely 230V	Modely 120V
Napájení	230V/50Hz	120V/60Hz
Maximální zatížení motoru	700W	700W
Maximální zatížení příslušenství 24V	3W	3W
Pracovní teplota	-20 ÷ +60°C	-20 ÷ +60°C
Bezpečnostní pojistka	F1 = 5A zpožděná	F1 = 8A zpožděná
Rozměry	170x185x70mm	170x185x70mm
Hmotnost	800g	800g
Ochrana	IP55	IP55

2.2 Tabulka elektrických zapojení

UPOZORNĚNÍ!!!

Normálně zavřené vstupy (STOP, PHOTO, EDGE) musí být propojeny s příkazy COM (-), pokud nejsou užívány.

L1	Anténa	K1-K2	Aktivační spínač automatického osvětlení
L2	Ochrana antény	K3	Motor 1 otevřít
L3	Příkaz k otevření pro standardně připojené zařízení s normálně otevřeným spínačem	K4	Motor 1 společný
L4	Příkaz „otevření chodec“ pro standardně připojené zařízení s normálně otevřeným spínačem	K5	Motor 1 zavřít
L5	Příkaz STOP, N.C. spínač	K6	Motor 2 otevřít
L6	Fotobuňka, N.C. spínač	K7	Motor 2 společný
L7	Tlaková lišta, N.C. spínač	K8	Motor 2 zavřít
L8	Společné příkazy (-)	K9-K10	230V-40W/120V-40W blikač
L9-L10	24VAC výstup pro fotobuňky a jiné příslušenství	N	Napájení 230V/120V – neutrální
L10-L11	Napájení funkčního testu TX fotobuňky	L	Napájení 230V/120V – fáze
		J1	Nepoužívá se



2.3 Nastavení síly a délky chodu motoru

Síla a délka chodu motoru může být nastavena pomocí 4 trimrů na řídicí jednotce.

POWER: síla motoru

WORK: délka chodu motoru (5-120 sekund)

UPOZORNĚNÍ – je doporučeno, aby byla délka chodu motoru nastavena s vypnutou zpomalovací funkcí (DIP 5 OFF)

PAUSE: doba prodlevy před automatickým „znovuuzavřením“ (5-120 sekund)
DELAY: časový rozdíl mezi 2 křídly brány (0-60 sekund)

2.4 Indikátory řídicí jednotky (LED)

Tučné texty v tabulce indikují stav LED, když je brána v klidu.

LED	Svíí	Nesvíí
START	Vstup START zavřený	Vstup START otevřený
IN2	Vstup „START chodec“ zavřený	Vstup „START chodec“ otevřený
STOP	Vstup STOP zavřený	Vstup STOP otevřený
PHOTO	Vstup PHOTO zavřený	Vstup PHOTO otevřený
Lišty	Standardní	Standardní
	Vstup lišty uzavřen (není zmáčknutá)	Vstup lišty otevřen (je zmáčknutá)
	Resistní gumová lišta	Resistní gumová lišta
	Vstup lišty uzavřen (zmáčknutá)	Vstup lišty otevřen
	Lišta NO zmáčknutá: 8K2 mezi vstupem lišty a společným (-)	
mains	Řídicí jednotka pod napětím	Řídicí jednotka není pod napětím
overload	Přetížení napájení příslušenství	Napájení příslušenství v pracovních mezích

2.5 Instalace

Instalace řídicí jednotky, bezpečnostních prvků a příslušenství musí být provedena za vypnutého napájení.

2.6 Napájení

Řídicí jednotka musí být pod napětím 230V-50Hz nebo 120V-60Hz v závislosti na modelu, chráněná diferenčním termomagnetickým spínačem ve shodě se zákonnou úpravou. Připojte kabely napájení k terminálům L a A řídicí jednotky.



2.7 Motory

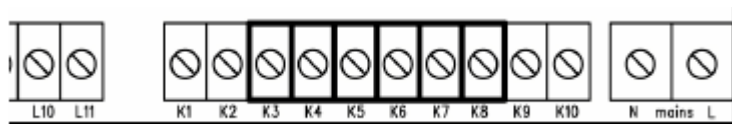
Řídicí jednotka může ovládat jeden nebo dva asynchronní AC motory. Pokud je řídicí jednotka využívána k ovládní pouze jednoho motoru, potom ten musí být připojen k terminálům vztahujícím se k motoru 1.

Zapojte kabely k motoru 1 následovně

- otevírací kabel k terminálu K3
- zavírací kabel k terminálu K5
- společný kabel k terminálu K4
- inicializační kondenzátor mezi terminály K3 a K5

Zapojte kabely k motoru 2 (pokud je přítomen) následovně

- otevírací kabel k terminálu K6
- zavírací kabel k terminálu K8
- společný kabel k terminálu K7
- inicializační kondenzátor mezi terminály K6 a K8



2.8 Blikač

Řídící jednotka umožňuje připojení blikače (230V-40W nebo 120V-40W) s vestavěným přerušovačem.

Připojte kabely k terminálům K9 a K10.



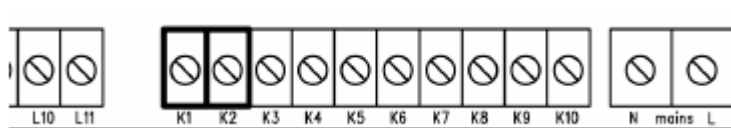
2.9 Automatické osvětlení

Tento výstup má normálně-otevřené kontaktní relé, které se uzavírá na přibližně 1 sekundu při startu otevírací fáze. Tento spínač může být použit k aktivaci časovače automatického osvětlení (maximální zátěž 230V-4A).

UPOZORNĚNÍ!!!

Pokud zde není časovač, může být automatické osvětlení ovládáno pomocí 4. kanálu přijímače MR1: bistabilní nebo časovačem programovatelný kanál (viz. návod MR1).

Spínač je na terminálech K1 a K2



2.10 Fotobuňky

Řídící jednotka má 24V AC napájení pro fotobuňky s normálně zavřeným spínačem, může provést test funkčnosti před začátkem otevírání brány.

Fotobuňky mohou být zapojeny dvěma způsoby:

1. Fotobuňky vždy aktivní

Intervence fotobuňky během otevírání nebo zavírání zapříčiní zastavení brány. Po obnovení funkce fotobuňky se brána zcela znovu otevře.

2. Fotobuňky neaktivní během otevírání

Intervence fotobuňky během otevírání je ignorována.

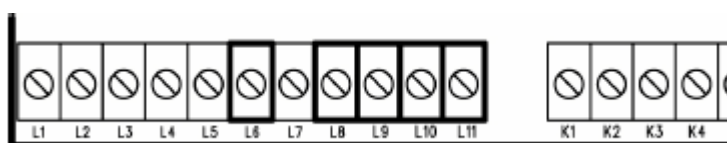
Intervence fotobuňky během zavírání zapříčiní úplné znovuotevření brány.

Nezávisle na zvoleném nastavení pokud je brána zastavena během otevírání, odpočet času pro jakékoli automatické znouzavření nastane až po obnovení funkce fotobuňky.

Zapojte kabely vysílače fotobuňky mezi terminály L10 (GND) a L11 (+) řídicí jednotky.

Zapojte kabely přijímače fotobuňky mezi terminály L10 (GND) a L9 (+) řídicí jednotky.

Zapojte výstup přijímače fotobuňky mezi terminály L6 a L8 řídicí jednotky.



2.11 Tlakové lišty

Řídicí jednotka má vstup pro ovládání tlakových lišt. Tento vstup je schopný kontrolovat standardní lišty s normálně zavřeným spínačem i vodící gumové lišty s nominálním odporem 8,2 k Ω .

Lišty mohou být zapojeny dvěma způsoby:

1. Lišty vždy aktivní

Intervence lišty během otevírání nebo zavírání zapříčiní změnu směru pohybu, aby bylo tělo, které zapříčinilo intervenci, uvolněno. Brána se zastaví po zhruba 3 sekundách.

2. Lišty neaktivní během otevírání

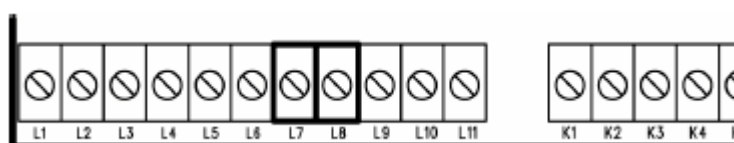
Intervence lišty během otevírání je ignorováno.

Intervence lišty během zavírání zapříčiní úplné znovuotevření brány.

Nezávisle na zvoleném nastavení bude jakékoli následné automatické znouzavření zrušeno.

Standardní lišty s normálně zavřeným spínačem: zapojte kabely lišty mezi terminály L7 a L8 řídicí jednotky.

Za účelem naplnění normy EN12978 je nezbytné instalovat tlakové lišty na řídicí jednotku, která neustále monitoruje správnost funkcí. Pokud jsou používány řídicí jednotky s možností provádění testů ve smyslu přerušení přívodu energie, připojte kabely přívodu energie mezi terminály L10 (GND) a L11 (+).



Vodící gumová lišta – zapojte kabely lišty mezi terminály L7 a L8 řídicí jednotky.



POZNÁMKA!!!!

Funkční test lišt je vyhrazen pouze standardním lištám (pokud jsou vybavené vhodnou řídicí jednotkou).

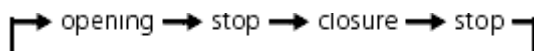
Neaktivujte testování pokud jsou používány vodící gumové lišty nebo standardní lišty jsou použity bez vhodné řídicí jednotky pro kontrolní funkci.

2.12 Vstup START

Vstup START je přednastavený pro propojování zařízení s normálně otevřeným spínačem. Funkce závisí na operačním režimu nastaveném pomocí dip-switch 4.

Režim „krok za krokem“

Následný příkaz START zapříčiní, v pořadí:



Opening – otevření

Stop – stop

Closure – uzavření

„Inverzní režim“

Start během otevírání zapříčiní uzavření.

Start během zavírání zapříčiní otevření.

Start, pokud je brána otevřená, zapříčiní vždy v uzavření. Jediným případem, kdy se tak nestane okamžitě je, pokud je aktivní automatické zavírání a start během otevírání není akceptován. V tomto specifickém případě příkaz Start začne odpočet pauzy od nuly, poté bude brána znovu uzavřena.

V obou režimech je možné deaktivovat příkaz Start během otevírání brány pomocí dip-switch 3.

Zapojte kabely ovládacího prvku vstupu START mezi terminály L3 a L8 řídicí jednotky.

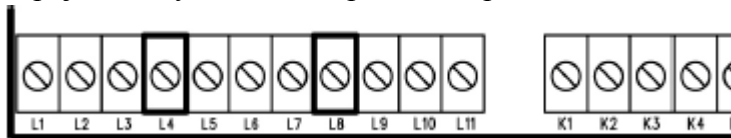


2.13 Start chodec

Pokud je brána zavřena, zapříčiní příkaz Start chodec částečné otevření (zhruba poloviční) křídla brány připojeného k motoru 1. Následné příkazy Start chodec budou fungovat podle logiky „krok za krokem“.

Během cyklu „chodce“ příkaz start zapříčiní úplné otevření obou křídel brány.

Zapojte kabely ovládacího prvku vstupu Start chodec mezi terminály L4 a L8 řídicí jednotky.



2.14 Stop

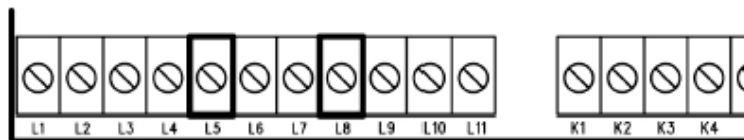
Vstupy STOP jsou určeny pro zařízení s normálně zavřeným spínačem.

Příkaz STOP zapříčiní okamžité zastavení brány.

Další příkaz START aktivuje pohyb brány v opačném směru.

Pokud je dán příkaz STOP během otevírání nebo pauzy brány, nebude následovat automatické znovuzavření.

Zapojte kabely ovládacího prvku stop mezi terminály L5 a L8 řídicí jednotky.

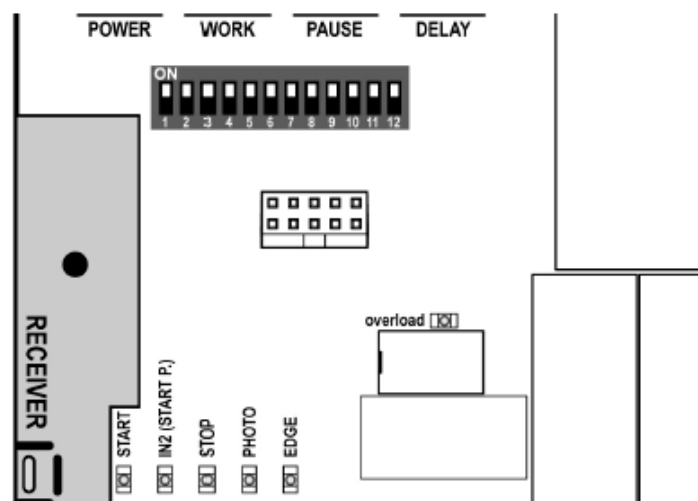


2.15 Zásuvný přijímač

Řídicí jednotka je přizpůsobena pro zasunutí přijímače typu MR1.

POZNÁMKA!!!

Před provedením následujících operací odpojte přívod energie do řídicí jednotky. Dbejte zvýšenou pozornost na směr zapojení zásuvných modulů.



Přijímač MR1 má 4 kanály, každý s přidruženým příkazem na řídicí jednotce City 7:

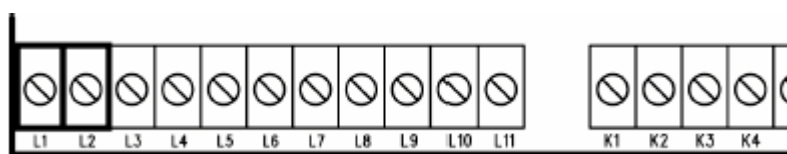
- Kanál 1 → START
- Kanál 2 → START CHODEC
- Kanál 3 → STOP
- Kanál 4 → Automatické osvětlení

POZNÁMKA!!!

Pozorně si přečtěte manuál MR1 pro detaily programování 4 kanálů a funkční logiky.

2.16 Externí anténa

Je doporučeno, aby byla použita externí anténa, aby bylo dosaženo maximálního dosahu. Zapojte Antény k terminálu L1 a k terminálu L2.



2.17 Programování funkční logiky

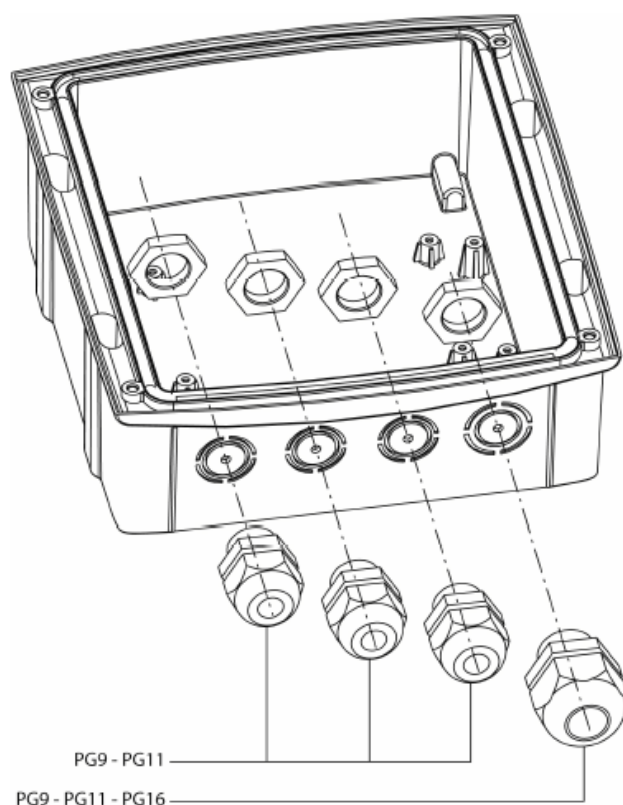
Je možné používat řídicí jednotku ve více funkčních logikách, jednoduše pohybujte dip-switchy na kartě. Funkce přiřazené ke každému individuálnímu dip-switch jsou zmíněny níže.

DIP	FUNKCE	NASTAVENÍ	POPIS
1	„Předblikání“	ON – NEAKTIVNÍ	Maják bliká, když se motory rozjízdí
2	Automatické zavírání	OFF-AKTIVNÍ	Maják bliká 2sekundy než se motory rozjedou
		ON-AKTIVNÍ	Brána se automaticky zavře po času nastaveném trimrem PAUSE
3	Start otevírání	OFF-NEAKTIVNÍ	Po ukončení otevírání zůstane brána otevřená. Je nutná dát k uzavření další příkaz START
		ON-neakceptován	Jakýkoliv příkaz START během otevírání je ignorován
4	Funkční logika	OFF-akceptován	Jakýkoliv příkaz START během otevírání je akceptován
		ON-obrácená	Start během otevírání zapříčiní uzavření. Start během zavírání zapříčiní otevření.
5	Zpomalení	OFF-„krok za krokem“	Příkazy následně k prvním v pořadí: otevřít→stop→zavřít→stop.....
		ON-AKTIVNÍ	Při dokončení každého otevření a zavření se motory zpomalí, aby se předešlo hluku a nárazům
6	Start off	OFF-NEAKTIVNÍ	Při začátku každého otevření a uzavření jsou motory nastartovány s maximální silou
		ON-AKTIVNÍ	Při začátku každého otevření a uzavření jsou motory nastartovány s maximální silou
7	„Proti proklouznutí“	ON-NEAKTIVNÍ	Čas otevírání a zavírání bude vždy hodnota nastavené trimrem WORK, i pokud byla předešlá operace přerušena před uplynutím tohoto času
		OFF-AKTIVNÍ	Pokud je otevírání nebo zavírání přerušeno před uplynutím nastaveného času, trvání následného otevírání nebo zavírání nebude to nastavené trimrem WORK, ale bude se rovnat času efektivně uplynutému + krátký čas navíc pro kompenzaci počátečního odporu brány

8	Fotobuňka	ON-vždy aktivní	Intervence fotobuňky během otevírání nebo zavírání zapříčiní zastavení brány. Po ukončení intervence , brána se úplně otevře
		OFF-NEaktivní během otevírání	Intervence fotobuňky během otevírání je ignorována. Intervence fotobuňky během zavírání zapříčiní úplné otevření brány
9	Test fotobuňky	ON-AKTIVNÍ OFF-NEAKTIVNÍ	Řídící jednotka provádí test funkčnosti fotobuňky před každým otevřením či zavřením brány. Pokud fotobuňky nefungují správně, brána se nezačne pohybovat a maják na přibližně 8 sekund bliká
10	Typ bezpečnostní lišty	ON-vodící gumová lišta	Zvolte tuto možnost pokud používáte vodící gumovou lištu s minimálním odporem 8K2
		OFF-standardní nebo optická lišta	Zvolte tuto možnost pokud používáte standardní lištu s normálně zavřeným kontaktem nebo optické lišty
11	Bezpečnostní lišty	ON-vždy aktivní	Intervence lišty během otevírání nebo zavírání zapříčiní obrácení směru pohybu, aby bylo možné uvolnit tělo, které zapříčinilo intervenci lišty
		OFF-NEaktivní během otevírání	Intervence lišty během otevírání je ignorována. Intervence během zavírání zapříčiní úplné otevření brány
12	Test bezpečnostní lišty	ON-AKTIVNÍ OFF-NEAKTIVNÍ	Řídící jednotka provádí test funkčnosti lišty před každým otevřením či zavřením brány. Pokud lišty správně nefungují, brána se nezačne pohybovat, maják bliká po 8 sekund

2.18 Montování kabelové průchodky

Krabice řídicí jednotky může pojmout 4 kabelové průchodky. Typ průchodek je vyznačen na obrázku.



3.0 Infračervené fotobuňky

RIF 50



Zařízení v sériích RIF50 – DFN jsou bezpečnostní systémy pro kontrolu průchodů, automatických vrat a dveří. Může být také použit pro křižovatky. Skládá se z vysílače a přijímače uložených ve speciálních vodotěsných obalech, které umožňují instalaci jak ve vnitřních tak venkovních částech budov. Systém nepotřebuje vycentrovat, LED ukazuje dokonalé vyrovnaní fotobuňek, proto je možná jednoduchá a rychlá instalace.

3.1 Instalace

Nové série zařízení jsou vybaveny synchronizovaným obvodem, který umožňuje, aby dva páry byly instalovány extrémně blízko sebe aniž by se rušily. Prvním krokem ke správné instalaci je kontrola, zda povrch k montování je dokonale hladký. Potom můžete připevnit vysílač před přijímač. **ZACHOVEJTE STEJNOU GEOMETRICKOU OSU A STEJNOU VÝŠKU OD PODLAHY.**

Pro správnou instalaci číňte následující:

- určete body instalace, v úvahu berte nutnost instalovat fotobuňky na hladký a rovný povrch
- určete kudy povedou elektrické kabely
- otevřete krabici fotobuňky a použijte její základ k označení děr na připevnění
- upevněte krabici a připojte k terminálové desce

POZOR!!!

Pro 2 páry fotobuňek použijte střídavý proud, první a druhý pár má mít obrácenou polaritu (obr.2). Pokud použijete pouze jeden pár fotobuňek, přívod energie musí mít stejnou fázi. Pokud použijete stejnosměrný proud, synchronizace bude zrušena. Proto bude nutné instalovat dva páry fotočlánků k sobě obráceně (obr.1).

Použijte lepicí těsnění (2) v krytu. Co se týká modelu DFN: pokud není vystaven prudkému slunečnímu záření, umístěte těsnění s malým otvorem směrem k čočce TX a RX. Pokud ano, umístěte těsnění s malým otvorem směrem k RX čočce (vzdálenost je tak zmenšena na 13 metrů).

Uzavřete fotobuňku upevněním krytu (1) k základně dodaným šroubem. Zkontrolujte účinnost systému.

3.2 Kontrola

Po instalaci se ujistěte zda systém správně funguje. Zkontrolujte, zda mezi vysílačem a přijímačem nejsou umístěny na stálo žádné předměty. Zapněte systém: pokud umístění, vyrovnaní a propojení je v pořádku, LED přijímače svítí ON. V opačném případě OFF.

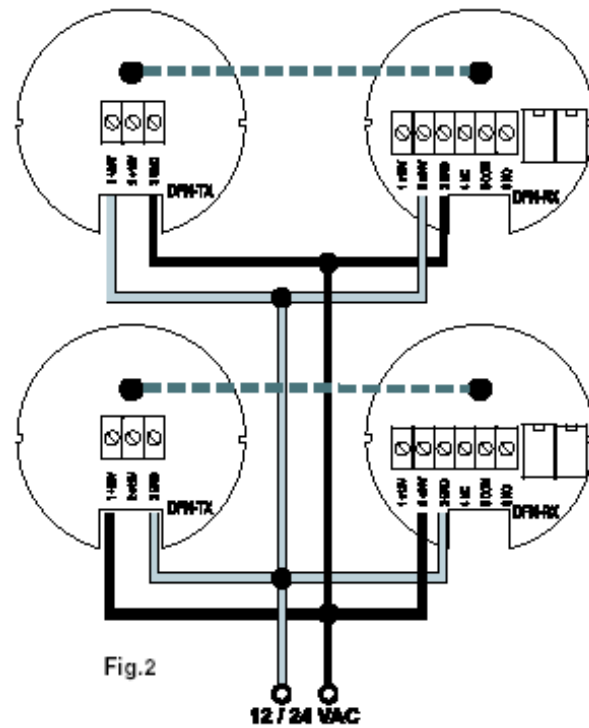
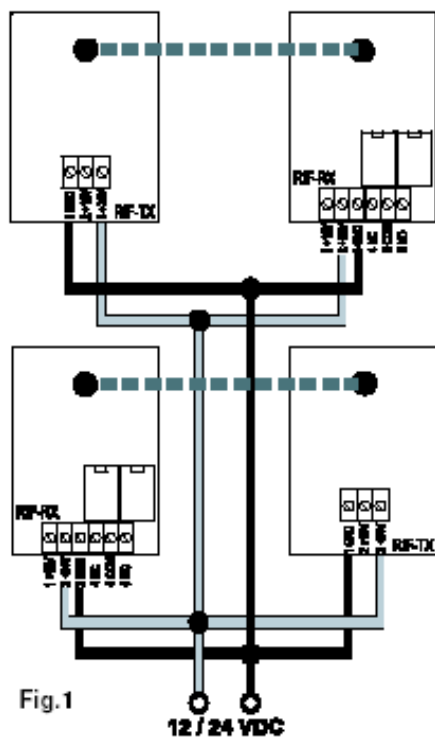
POZOR!!!

Připevněte čelní panel fotobuňek a zkontrolujte správnou funkčnost bez oddělení tlumiče (tlumič simuluje nepříznivé povětrnostní podmínky jako déšť, mlhu, atd.).

V tento moment oddělte tlumič.

Mnohokrát přerušte paprsek: LED přijímače se musí vypnout.

Výrobce není zodpovědný za jakoukoliv škodu způsobenou nesprávným, chybným nebo nepřiměřeným použitím.



4.0 Blikající maják

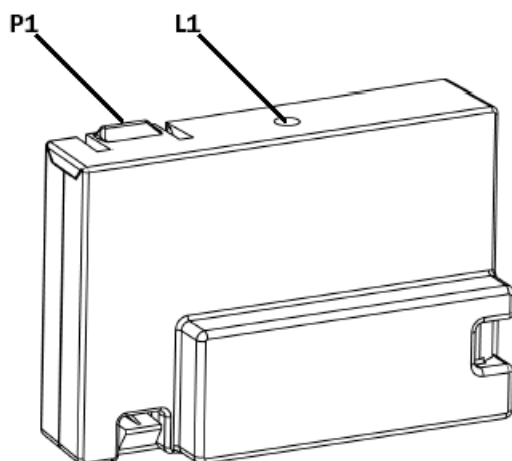
EGG

Model	napájení	střídavý
EGG220 (14B005)	230VAC - 50 Hz	
EGG220I (14B008)	230VAC - 50 Hz	•
EGG120 (14B003)	120VAC - 60 Hz	
EGG120I (14B014)	120VAC - 50 Hz	•
EGG24 (14B011)	24VDC	
EGG12 (14B001)	12VDC	



5.0 Přijímač

MR1



Model	Frekvence	Pracovní teplota	Citlivost	S/N	Rozměry
MR1-MR1PLUS	433,92 MHz	-20 ÷ +60°C	≥ -103 dBm	>17dB @ 100dBm m=100%	52 x 35 x 15 mm
MR1/868 MR1/868P	868,3 MHz	-20 ÷ +60°C	≥ -103 dBm	>17dB @ 100dBm m=100%	52 x 35 x 15 mm

Nový superhet přijímač vždy zajišťuje správné fungování v rušeném prostředí. Jeho velká citlivost a vysoká selektivnost jej dělají imunním vůči většině rušení okolo přijímané frekvence. Nový samoučící systém programování umožňuje zapamatování vysílačů série PERSONAL PASS.

- v samoučícím režimu je možné uložit až 240 kódů
- „samo-nahrátí“ vysílačů pomocí rádia
- možnost aktivovat nebo deaktivovat režim ROLLING CODE
- správa náhradního vysílače
- varování plné paměti – přijímač 15 x blikne
- možnost propojení s přenosným programátorem PROG2

5.1 Programování monostabilní funkce

- zmáčknete tlačítko P1 na přijímači: rozsvítí se LED L1
- uvolníte tlačítko, LED zhasne a vyše řadu jednotlivých bliknutí po 5 sekund: počet jednotlivých bliknutí ukazuje zvolený kanál
- k zvolení dalších kanálů zmáčknete a uvolníte tlačítko P1 během 5 sekund, LED změní druh blikání dle následující tabulky:

Zvolený kanál	Počet impulsů P1	1 bliknutí	2 bliknutí	3 bliknutí	4 bliknutí
Kanál 1	1	.			
Kanál 2	2		..		
Kanál 3	3			...	
Kanál 4	4			

- zvolte kanál, který chcete uložit a po 5 sekund držte zmáčknuté tlačítko vysílače
- LED přijímače zhasne a poté se znovu rožne: to znamená, že kód byl uložen a přijímač počká maximálně 5 sekund na další kód na uložení

5.2 Ukládání pomocí rádia

Umožňuje uložit nový vysílač přes rádio, postupně a bez nutnosti odmontování přijímače z instalace. Vysílač, který umožňuje programování pomocí rádia musí být předem uložen. Všechny vysílače nahrané přes rádio budou s tímto vysílačem sdílet stejnou konfiguraci tlačítek.

Příklad:

TX vysílač A je uložen s následující konfigurací tlačítek:

Tlačítko 1 na prvním kanálu v monostabilním režimu

Tlačítko 2 na třetím kanálu v režimu timer (časovač)

Tlačítko 3 na čtvrtém kanálu v bistabilním režimu

K uložení TX vysílače B:

Minimálně 5 sekund držte zmáčknutá tlačítka 1+2 nebo 1+3 vysílače TX A

Uvolněte obě tlačítka

Během 5 sekund zmáčkněte požadované tlačítko TX B

Během 5 sekund uvolněte a zmáčkněte další tlačítko, které má být uloženo na TX B. Tento postup opakujte pro další vysílače.

K vystoupení ze „samoučícího“ režimu počkejte minimálně 5 sekund

Konfigurace tlačítek vysílače TX B a ostatních vysílačů nastavených pomocí tohoto postupu, bude stejná jako u vysílače TX A.

5.3 Funkce Rolling code

Je možné aktivovat nebo deaktivovat funkci Rolling code (normálně neaktivní) a tímto se vyhnout jakékoliv hrozbě duplikace kódu Personal Pass vysílače.

- zmáčkněte tlačítko P1 a držte ho po 8 sekund
- LED L1 po 8 sekundách zhasne. Uvolněte tlačítko
- LED L1 začne na 5 sekund s postupným blikáním

Jednoduché blikání → funkce Rolling code vypnuta

Dvojitě blikání → funkce Rolling code zapnuta

- pro modifikaci parametrů zmáčkněte do 5 sekund po prvním bliknutí sekvence tlačítko P1. LED L1 bude blikat dle nových parametrů.

5.4 Náhradní vysílač

Náhradní vysílač, generovaný pouze pomocí WINPPCL, umožňuje nahradit pře rádio vysílač uložený v přijímači.

Jedno vysílání speciálně naprogramovaného „náhradního TX“ poblíž přijímače nahradí kód vysílače novým bez odmontování přijímače z instalace.

K synchronizaci Rolling code vysílejte 2 x každým tlačítkem „náhradního TX“.

Na jeden kód je možné udělat maximálně tři náhradní vysílače, takže pro TX A se může vyskytnout:

TX B nahrazuje TX A (TX A již nefunguje)

TX C nahrazuje TX B (TX B již nefunguje)

TX D nahrazuje TX C (TX C již nefunguje)

5.5 Úplné vymazání kódu

K vymazání celého kódu postupujte následovně:

- vypněte přívod energie do řídicí jednotky, ke které je připojen přijímač MR1
- zmáčkněte a držte tlačítko P1 přijímače
- ve stejný moment znovu přiveďte napětí do jednotky. LED přijímače se rozsvítí: uvolněte tlačítko P1.

Paměť je prázdná a je k dispozici pro další programování. K provedení částečného mazání kódů je nutný PROG2 přenosný programátor.

5.6 Uzamčení programování

Tato funkce může být provedena pouze pomocí WINPPCL. Tato funkce znemožňuje další programování přijímače, jak tlačítkem P1 tak rádiem. Přijímač může být znovu programován pouze pomocí WINPPCL.

6.0 Dálkový ovladač



tlačítka jsou chráněna před náhodným stisknutím

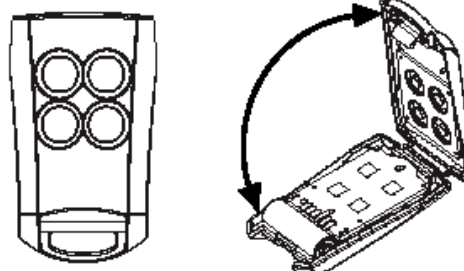
Délka funkčnosti baterie:

6000 přenosů trvajících 3 sekundy / 2 roky s 8 přenosy trvajících 3 sekundy za den.
(toto se může změnit v případě jiného výrobce)

6.1 Výměna baterie

V případě zmenšení dosahu vysílače nebo pokud je intenzita záření LED slabá, vyměňte baterii.

- použijte šroubovák k vypáčení krytu dle obr.
- dodržte polaritu baterie



VAROVÁNÍ!!!

Baterie obsahuje znečišťující částice, musí být likvidována v souladu s normami o životním prostředí.

Vysílač tyto částice obsahuje také, proto musí být likvidován stejným způsobem.

Pokud z baterie unikají elektrolytické substance, okamžitě je vyměňte, opatrně se vyhněte jakémukoliv kontaktu s těmito substancemi.



UJIŠTĚNÍ O PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

ve smyslu zákona č. 22/1997, § 13, odst. 5

Dovozce: *AUTOGARD spol. s r. o.*
Dornych 47
617 00 Brno
IČO: 49 44 60 53
tel.: +420 545 214 149
fax.: +420 545 214 150

Popis zařízení: sada pohonů pro křídlové brány

Výrobce: *V2 ELETTRONICA SPA*
Corso Principi di Piemonte 65/67
12035 Racconigi (ITALY)

Typ: V2-BLITZ
CITY 7
RIF 50
EGG
MR 1
ANS 433
Phoenix 4

Znění:

Tímto Vás ujišťujeme, že v souvislosti s výše uvedeným specifikovaným zařízením bylo vydáno Prohlášení o shodě ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. a prováděcích nařízeních vlády č. 168, 169, 170/1997 Sb..

Kompetentní osoba: Ing. Milan Plhák, jednatel *AUTOGARD spol. s r. o.*

V Brně dne: 22.5. 2008

Záruční list

Výrobek: Sada pohonů pro křídlové brány + příslušenství dodané firmou *AUTOGARD spol. s r.o.*

Dodavatel: *AUTOGARD spol. s r.o.*, Dornych 47, 617 00 BRNO

V Brně dne

.....
Podpis a razítko

Délka záruky

Dodavatel tj. *AUTOGARD spol. s r. o.* poskytuje záruku na dodané zařízení po dobu 24 měsíců od předání výrobku uživateli.

Vymontované části, za které byla poskytnuta náhrada při opravě se stávají majetkem výrobce.

Podmínky záruky

Podmínkou záruky je, aby zařízení bylo používáno v podmínkách a k účelu, pro které bylo určeno. Jako záruční nebudou posuzovány vady vzniklé poškozením a mimořádné opotřebení, které vzniklo nesprávným používáním. Dále nebudou uznány vady zapříčiněné poškozením třetí osobou, náhodnou nebo vyšší mocí a nevhodným uskladněním. Při jakýchkoliv úpravách nebo změnách je podmínkou záruky předchozí souhlas výrobce.

Záruka zaniká

- a/ uplynutím záruční doby
- b/ opravou nebo úpravou zařízení nebo jejich částí provedenou mimo autorizovanou záruční opravnu / zajišťuje výrobce
- c/ připojením zařízení na síť nesplňující požadavky ČSN
- d/ použitím neoriginální součásti
- e/ nezaplacením zboží v termínu splatnosti

Reklamacce na zařízení se uplatňují u dodavatele. Při reklamaci je odběratel povinen předložit záruční list a popsat poruchu.